

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИС) 7100 №2720727
гражданской ответственности автоперевозчика
Вариант «ДАЛЬНОБОЙЩИК ЦМР ПЛЮС»

Страхование осуществляется в соответствии с Правилами страхования транспортных операторов АП «С» (далее – Правила), действующими на дату заключения настоящего договора, а также с Приложением №1, на основании Заключения Страхователя от 21.02.2019г. (далее – Заключение), Приложение №2, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

СТРАХОВЩИК: Публичное акционерное общество страховая компания «Росгосстрах»
140002, Российская Федерация, Московская область, Люберецкий район, г. Люберцы,
ГСП-1, ул. Парковая, д.3

Фактический адрес: 121059, г.Москва, ул.Киевская,7
ИНН: 7707067683, КПП: 502701001

ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ **Филиал ПАО СК "Росгосстрах" в Ростовской области**
СТРАХОВЩИКА: **344022, Ростовская область, Ростов-на-Дону, проспект Кировский, 84/1**

Контактные лица по А.А. Романов тел. +7 (495) 783-2492 andrey_romanov@rgs.ru
данному страхованию:

Контактное лицо от филиала: К.М. Мухтаров тел. +7 (961) 830 27 70 mukhtarov@rostov.rgs.ru
дежурный телефон для экстренных случаев: +7 915 162-7683

Адрес для почтовой корреспонденции: 344022, Ростовская область, Ростов-на-Дону, пр. Кировский, 84/1

СТРАХОВАТЕЛЬ: Общество с ограниченной ответственностью «Выбор Интранс»
Юридический адрес: 346421, г. Новочеркасск, Баклановский пр., 200 Г
ИНН 6150028736, ОГРН 1026102225533
Номер свидетельства серия 61 №005642176
Дата внесения записи в ЕГРЮЛ 03.11.1998

1. ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ, СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ:

С 00.00 часов 26.02.2019г. по 24.00 часов 25.02.2020г. Настоящий Договор вступает в силу с указанной даты при условии поступления страховой премии (первого взноса при рассрочке платежа) в предусмотренный договором срок.

Застрахована ответственность Страхователя на время перевозки, начавшейся в период действия договора страхования (полиса) и до момента сдачи груза получателю.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:

Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с риском наступления ответственности Страхователя за вред, причиненный другим лицам (Выгодоприобретателям) в результате осуществления Страхователем перевозок грузов автомобильным транспортом на территории страхования:

- а) На условиях Конвенции КДПГ/CMR 1956г. с дополнениями и изменениями (в т.ч. Дополнительного Протокола от 05.07.1978г.).
б) По внутрироссийским транспортным накладным.

3. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ:

- Европа, Азия (исключая Ингушетию (РФ), Украину, Туркменистан, Таджикистан, Иран, Монголию, Китай).

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА:

Страховой риск	Лимит ответственности страховщика (страховая сумма) по одному страховому случаю	Безусловная Франшиза
Ответственность за груз (п.3.3.1. Правил)	200 000,00 EUR	1. По всем прочим грузам и событиям, кроме событий, указанных в п.3. настоящего раздела, установлена безусловная франшиза в размере 500,00 EUR;

Страхователь

Страница 1 Договора (Полиса) 7100 №2720727

Страховщик

		2. При утрате/ повреждении / гибели любого груза в результате разбойного нападения, грабежа, пожара, подмочки, установлена безусловная франшиза 10% от размера ущерба, но не менее 1000,00 EUR.
Ответственность за финансовые убытки (п.3.3.2. Правил)	10 000,00 EUR	500,00 EUR
Ответственность перед третьими лицами за ущерб грузом (п.3.3.3. Правил)	10 000,00 EUR	500,00 EUR
Расходы (п. 3.4. Правил)	В фактической сумме, но не более агрегатной страховой суммы по договору	нет
Агрегатная страховая сумма по договору		220 000,00 EUR

5.1. Страховой случай.

Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное настоящим договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

5.2. Страховым риском по настоящему Договору является предполагаемое возникновение обязанности Страхователя (Застрахованного лица) возместить вред, причиненный Страхователем жизни, здоровью и/или имущественным интересам других лиц при осуществлении Страхователем (Застрахованным лицом) перевозок грузов автомобильным транспортом на указанной территории страхования, при условии наличия причинно-следственной связи между действием (бездействием) Страхователя и возникновением убытков у Выгодоприобретателя, в результате:

5.2.1. Непреднамеренного и случайного повреждения (порчи), гибели и /или утраты (недостачи) груза вследствие любых случайностей и опасностей и при наступлении которого возмещению подлежат убытки Выгодоприобретателя, указанные в пункте 4.1 Правил, при условии, что:

5.2.1.1. Обязанность Страхователя по возмещению вреда подтверждена обоснованной претензией, предъявленной Страхователю выгодоприобретателем в пределах срока исковой давности, либо вступившим в законную силу решением суда, обязывающим Страхователя возместить причиненный вред, либо против Страхователя выгодоприобретателем подан судебный иск о возмещении причиненного вреда.

5.2.1.2. Причинение вреда произошло в отсутствие преднамеренных действий (бездействия) Страхователя, направленных на наступление страхового случая или на нарушение обязанностей, предусмотренных в рамках застрахованной деятельности.

Действия могут рассматриваться как преднамеренные, если физическое лицо осознавало опасность своих действий (бездействия), предвидело возможность наступления страхового случая или события, последствия которого могут привести к наступлению страхового случая, и желало или сознательно допускало возможность наступления негативных последствий, либо относилось к этому безразлично.

5.2.1.3. Причинение вреда не явилось следствием действия непреодолимой силы или обстоятельств, от ответственности за которое Страхователь освобождается на основании заключенного с выгодоприобретателем договора.

5.2.1.4. Событие, последствия которого привели к наступлению страхового случая, произошло в период действия страхования, а также, если иное не предусмотрено договором страхования, при условии, что причинение вреда не явилось следствием:

5.2.1.4.1. Сбоя компьютерной техники, компьютерных систем, компьютерного программного обеспечения, других электронных систем, компьютерных вирусов, кроме случаев поломки рефрижераторного оборудования вследствие вышеуказанных причин.

5.2.1.4.2. Умышленного нарушения работниками Страхователя обязательных правил и норм, относящихся к порядку приемки, перевозки и сдачи груза, обслуживанию и эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта, инструкций грузоотправителя и /или письменных указаний Страховщика, если Страхователь не докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению.

5.2.1.4.3. Хищения груза работниками Страхователя (под которыми понимаются штатные работники, а также физические лица, выполняющие работу по гражданско-правовому договору или трудовому соглашению с указанными лицами).

5.2.1.4.4. Эксплуатации заведомо технически неисправных транспортных средств/контейнеров машин и механизмов, в т.ч. холодильных установок (далее - техника), а также техники, не прошедшей техническую проверку в установленном порядке, не пригодной для перевозки конкретного вида груза и (или) не обеспечивающей безопасную перевозку груза или проведение операций с ним.

5.2.1.4.5. Действий (бездействия) работников Страхователя, Выгодоприобретателя, субконтрактора Страхователя, совершенных в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

5.2.1.4.6. Нарушения представителем Страхователя (работником либо лицом, действующим на основании доверенности) Правил дорожного движения, выразившегося в превышении установленной скорости движения на величину свыше 40 км/ч либо в проезде на запрещающий сигнал светофора (шлагбаума).

5.2.1.4.7. Перевозки грузов, требующих соблюдения температурного режима (при условии, что таковые перевозятся и застрахованы в п.9. «НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВ, РИСК ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ КОТОРЫХ ЗАСТРАХОВАН ПО ДАННОМУ ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСУ)»), в нарушение следующих условий:

а) транспортные средства, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов, должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки (data loggers);

б) приемка скоропортящегося груза должна производиться при температуре перевозки;

в) используемые изотермические/рефрижераторные прицепы/ полуприцепы, контейнеры, не должны быть старше 10 лет.

5.2.1.4.8. Порчи груза в результате нарушения температурного режима, если при осмотре рефрижераторной установки, произведенном в связи с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, не выявлено ее неисправностей или неполадок.

5.2.1.4.9. При перевозке в качестве груза товарных автомобилей (легковых, грузовых, автобусов), в случае, если данная категория груза указана в разделе номенклатуры грузов настоящего Договора:

а) перевозки неновых автомобилей (использовавшихся в потребительских целях);

б) ржавчины, окисления и/или изменения цвета при перевозке товарных автомобилей (легковых, грузовых и автобусов);

в) сколов, трещин, царапин, вмятин, потертостей лако-красочного покрытия (ЛКП), повреждения остекления, колесных дисков перевозимого товарного автомобиля, при условии того, что данные повреждения не вызваны ДТП, погрузо-разгрузочными работами или противоправными действиями третьих лиц;

г) повреждения перевозимого ТС при погрузке/разгрузке на эвакуатор по причине неудачного расположения такого ТС (кювет, гараж, стоянка, препятствия), вследствие конструктивных особенностей перевозимого ТС (малый клиренс, отсутствие проушины крепления троса и т.п.);

д) требований о возмещении полной стоимости в отношении поврежденного автомобиля с учетом положений п.5.2.1.4.21. настоящего раздела;

е) утраты комплектов ключей.

5.2.1.4.10. Смешения (перемешивания) различных видов (марок) топлива при осуществлении перевозки опасных грузов специализированным транспортом, если на используемых ТС не установлены системы, предупреждающие смешение (перемешивание) топлива.

5.2.1.4.11. Перевозки контрабандных грузов или грузов, запрещенных для транспортировки тем или иным видом транспорта либо запрещенных к ввозу в соответствии с действующим законодательством, правилами и нормами безопасности. Факт контрабанды подтверждается компетентными органами.

5.2.1.4.12. Непреднамеренного и случайного повреждения (порчи), гибели и /или утраты (недостачи) грузов, исключенных (не включенных) в покрытие в соответствии с условиями страхования, а также следующих грузов:

- слитки драгоценных металлов и изделия из них;
- драгоценные камни и ювелирные изделия;
- банкноты и монеты;
- облигации, платежные средства и ценные бумаги иного рода;
- произведения искусства;
- животные;
- личные вещи;
- оружие, психотропные, наркотические, радиоактивные вещества.

5.2.1.4.13. Недостачи груза при целостности наружной упаковки и ненарушенных пломб грузоотправителя или таможенных органов, при условии, что груз принимался Страхователем к перевозке опломбированным.

5.2.1.4.14. Хищения груза во время оставления груза без присмотра и/или охраны в любое время в течение перевозки.

5.2.1.4.15. Хищения груза во время оставления транспортного средства и груза на неохраняемой стоянке.

5.2.1.4.16. Утраты (исключая кражу части груза) перевозимого груза электробытовой техники, оргтехники, мобильных телефонов, алкогольной продукции, табачных изделий, косметики, парфюмерии без сопровождения груза вооруженной охраной или в отсутствие систем спутникового мониторинга на транспортных средствах. Пункт применяется только в части тех грузов, ответственность при перевозке которых застрахована и указана в п.9 «НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВ, РИСК ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ КОТОРЫХ ЗАСТРАХОВАН (ДА) ИЛИ НЕ ЗАСТРАХОВАН (НЕТ) ПО ДАННОМУ ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСУ)» настоящего Договора.

5.2.1.4.17. Противоправных действий третьих лиц, когда с целью завладения грузом используются подложные документы (сведения), совершаются иные обманные действия (в т.ч. вследствие мошенничества).

5.2.1.4.18. Повреждения (порчи), гибели и /или утраты (недостачи) груза, перевозимого транспортными средствами (тягачи, грузовики, фургоны), не указанными в договоре страхования.

5.2.1.4.19. Утраты груза, контейнера при неустановленных обстоятельствах (в том числе выявленной по результатам инвентаризации).

5.2.1.4.20. Повреждения (порчи), гибели и /или утраты (недостачи) грузов, в отношении перевозки которых не соблюдены обязательные требования и/или условия получения разрешений (допуска), согласования маршрута.

5.2.1.4.21. Ущерб в размере полной стоимости груза в отношении поврежденного груза, за исключением случаев,

когда груз не подлежит восстановлению вследствие отсутствия технической возможности или отсутствия экономической целесообразности, либо в соответствии с требованиями и стандартами завода-изготовителя.

5.2.1.4.22. Утраты товарной стоимости (УТС), снятия с заводской гарантии, упущенной выгоды.

5.2.1.4.23. Осуществления застрахованной деятельности лицами, не имеющими полномочий на ее совершение.

5.2.1.4.24. Повреждения груза водой при использовании для перевозки груза транспортного средства, тары, контейнера (иных видов упаковочного оборудования), не обеспечивающего безопасные условия перевозки груза.

5.2.1.4.25. Специфических свойств груза, естественного износа, убыли (усушка, утряска), самовозгорания, гниения, брожения, плесени, коррозии, ржавчины, изменения влажности.

5.2.1.4.26. Повреждения (порчи), гибели и /или утраты (недостачи) груза вследствие воздействия животных или насекомых.

5.2.1.4.27. Поломки или пожара на осуществляющем перевозку транспортном средстве, возраст которого составляет 10 и более лет.

5.2.2. Непреднамеренного и случайного причинения Страхователем финансовых убытков Выгодоприобретателям (если указанный риск застрахован по настоящему Договору) в результате:

- нарушения сроков доставки груза;

- непреднамеренного нарушения инструкций грузоотправителя по доставке груза (указанного в транспортном документе места доставки груза, количества и ассортимента товара и т.д.);

- непреднамеренных ошибок при заполнении транспортной накладной, других сопроводительных документов на груз, за исключением книжки МДП,

при наступлении которого возмещению подлежат убытки, указанные в пункте 4.2 настоящих Правил, при условии того, что:

5.2.2.1. Обязанность Страхователя по возмещению вреда подтверждена обоснованной претензией, предъявленной Страхователю выгодоприобретателем в пределах срока исковой давности, либо вступившим в законную силу решением суда, обязывающим Страхователя возместить причиненный вред, либо против Страхователя выгодоприобретателем подан судебный иск о возмещении причиненного вреда.

5.2.2.2. Причинение вреда произошло в отсутствие преднамеренных действий (бездействия) Страхователя, направленных на наступление страхового случая или на нарушение обязанностей, предусмотренных в рамках застрахованной деятельности

Действия могут рассматриваться как преднамеренные, если физическое лицо осознавало опасность своих действий (бездействия), предвидело возможность наступления страхового случая или события, последствия которого могут привести к наступлению страхового случая, и желало или сознательно допускало возможность наступления негативных последствий, либо относилось к этому безразлично.

5.2.2.3. Причинение вреда не явилось следствием действия непреодолимой силы или обстоятельств, от ответственности за которое Страхователь освобождается на основании заключенного с выгодоприобретателем договора.

5.2.2.4. Срок доставки груза установлен Страхователю в соответствии с заключенным с Выгодоприобретателем договором или указан в транспортном документе, подтверждающем прием груза Страхователем к перевозке/экспедированию (в случае предъявления Выгодоприобретателем требования в результате нарушения Страхователем срока доставки груза).

5.2.2.5. Инструкции Выгодоприобретателя/грузоотправителя в отношении груза установлены Страхователю в соответствии с заключенным с Выгодоприобретателем договором или указаны в поручении или ином документе, акцептованном Страхователем (в случае предъявления Выгодоприобретателем требования в результате нарушения Страхователем инструкций по доставке груза).

5.2.2.6. Событие, последствия которого привели к наступлению страхового случая, произошло в период действия страхования, а также, если иное не предусмотрено договором страхования, при условии, что причинение вреда не явилось следствием:

5.2.2.6.1. Сбоя компьютерной техники, компьютерных систем, компьютерного программного обеспечения, других электронных систем, компьютерных вирусов.

5.2.2.6.2. Эксплуатации заведомо технически неисправного транспортного средства/контейнера, транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в установленном порядке, не пригодного для перевозки конкретного вида груза или не обеспечивающего безопасную перевозку груза.

5.2.2.6.3. Действий (бездействия) работников Страхователя, Выгодоприобретателя, совершенных в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

5.2.2.6.4. Нарушения представителем Страхователя (работником либо лицом, действующим на основании доверенности) Правил дорожного движения, выразившегося в превышении установленной скорости движения на величину свыше 40 км/ч либо в проезде на запрещающий сигнал светофора (шлагбаума).

5.2.2.6.5. Требований об оплате неустойки (штрафов, пени, в том числе по договорам).

5.2.2.6.6. Перевозки контрабандных грузов или грузов, запрещенных для транспортировки тем или иным видом транспорта либо запрещенных к ввозу в соответствии с действующим законодательством, правилами и нормами безопасности. Факт контрабанды подтверждается компетентными органами.

5.2.2.6.7. Финансовых убытков клиента страхователя в отношении грузов, исключенных (не включенных) в покрытие в соответствии с условиями страхования, а также следующих грузов:

- слитки драгоценных металлов и изделия из них;

- драгоценные камни и ювелирные изделия;

- банкноты и монеты;
- облигации, платежные средства и ценные бумаги иного рода;
- произведения искусства;
- животные;
- личные вещи;
- оружие, психотропные, наркотические, радиоактивные вещества.

5.2.2.6.8. Финансовых убытков клиента страхователя в отношении перевозок грузов транспортными средствами (тягачи, грузовики, фургоны), не указанными в договоре страхования.

5.2.2.6.9. Осуществления застрахованной деятельности лицами, не имеющими полномочий на ее совершение.

5.2.2.6.10. Поломки или пожара на осуществляющем перевозку транспортном средстве, возраст которого составляет 10 и более лет.

5.2.3. Непреднамеренного и случайного причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц (если указанный риск застрахован по настоящему Договору) вследствие любых случайностей и опасностей, произошедших в процессе осуществления Страхователем Застрахованной деятельности, при наступлении которого возмещению подлежат убытки выгодоприобретателей, указанные в пункте 4.3. Правил, при условии, что:

5.2.3.1. Обязанность Страхователя по возмещению вреда подтверждена обоснованной претензией, предъявленной Страхователю выгодоприобретателем в пределах срока исковой давности, либо вступившим в законную силу решением суда, обязывающим Страхователя возместить причиненный вред, либо против Страхователя выгодоприобретателем подан судебный иск о возмещении причиненного вреда;

5.2.3.2. Причинение вреда произошло в отсутствие преднамеренных действий (бездействия) Страхователя, направленных на наступление страхового случая или на нарушение обязанностей, предусмотренных в рамках застрахованной деятельности;

Действия могут рассматриваться в качестве преднамеренных, если физическое лицо осознавало опасность своих действий (бездействия), предвидело возможность наступления страхового случая или события, последствия которого могут привести к наступлению страхового случая, и желало или сознательно допускало возможность наступления негативных последствий, либо относилось к этому безразлично.

5.2.3.3. Причинение вреда не явилось следствием действия непреодолимой силы или обстоятельств, от ответственности за которые Страхователь освобождается в соответствии с действующим законодательством.

5.2.3.4. Ответственность Страхователя не застрахована и/или не подлежит обязательному страхованию в силу Федеральных законов №225-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте", №67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном".

5.2.3.5. Событие, последствия которого привели к наступлению страхового случая, произошло в период действия страхования, а также, если иное не предусмотрено договором страхования, при условии, что причинение вреда не явилось следствием:

5.2.3.5.1. Эксплуатации заведомо технически неисправного транспортного средства/контейнера, транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в установленном порядке, не пригодного для перевозки конкретного вида груза или не обеспечивающего безопасную перевозку груза.

5.2.3.5.2. Действий (бездействия) работника Страхователя, Выгодоприобретателя, совершенных в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

5.2.3.5.3. Нарушения представителем Страхователя (работником либо лицом, действующим на основании доверенности) Правил дорожного движения, выразившегося в превышении установленной скорости движения на величину свыше 40 км/ч либо в проезде на запрещающий сигнал светофора (шлагбаума).

5.2.3.5.4. Смешения (перемешивания) различных видов (марок) топлива при осуществлении перевозки опасных грузов специализированным транспортом, если на используемых ТС не установлены системы предупреждающие смешение (перемешивание) топлива;

5.2.3.5.5. Причинения вреда в процессе осуществления перевозок грузов транспортными средствами (тягачи, грузовики, железнодорожные транспортные средства), не указанными в договоре страхования.

5.2.3.5.6. Причинения вреда вследствие опасных свойств груза при перевозках опасных грузов, оружия, психотропных, наркотических, радиоактивных веществ.

5.2.3.5.7. Требований об оплате неустойки (штрафов, пени).

5.2.3.5.8. Осуществления застрахованной деятельности лицами, не имеющими полномочий на ее совершение.

5.2.3.5.9. Поломки или пожара на осуществляющем перевозку транспортном средстве, возраст которого составляет 10 и более лет.

5.3. По настоящему Договору страхования подлежат возмещению все необходимые и целесообразно произведенные расходы Страхователя, понесенные им в целях уменьшения убытков от страхового случая.

Расходы по уменьшению убытков считаются застрахованными автоматически, вместе с застрахованными рисками, без уплаты дополнительной премии.

Расходы по уменьшению убытков подлежат возмещению в порядке, установленном законодательством РФ и настоящими Правилами.

5.3.1. Предусмотрено возмещение следующих расходов Страхователя:

- расходы по спасению груза, контейнера, имущества третьих лиц;
- установлению размера ущерба в результате наступления страхового случая.
- по минимизации и оспариванию претензии к Страхователю в связи с наступлением событий, имеющих признаки страхового случая, по рискам, предусмотренным п.3.3. настоящих Правил (в т.ч. расходы в случае представления интересов Страхователя в суде и компетентных органах, использованию услуг специализированных организаций, направленных на розыск груза и установление виновных лиц, назначению дополнительных экспертиз).
- расходы по оплате юридических услуг лица, представляющего интересы Страхователя, не являющегося работником (сотрудником) Страхователя по оспариванию предъявленной Страхователю претензии о возмещении вреда или иска, требования таможенного органа об уплате таможенных платежей, иных принятых (совершенных) таможенным органом в отношении Страхователя решений, действий (бездействия), по рискам, предусмотренным п. 3.3 Правил;
- судебные издержки в случае представления интересов Страхователя в суде и компетентных органах в связи с наступлением событий, имеющих признаки страхового случая, по рискам, предусмотренным п. 3.3 Правил;
- расходы по использованию услуг специализированных организаций, направленных на розыск груза и установление виновных лиц, назначению дополнительных экспертиз.

5.4. Весь вред или убытки, обусловленные одной и той же причиной или рядом причин, вытекающих одна из другой, или имеющих один первоисточник или первопричину, и все требования о возмещении такого вреда, считаются относящимися к одному и тому же страховому случаю. Моментом причинения вреда при этом считается самое раннее событие причинения вреда.

5.5. Застрахованные риски и расходы указываются в договоре страхования из числа предусмотренных в пунктах 3.3 – 3.6 Правил.

5.6. Действия Страхователя (водителя) и условия страхования ответственности по отдельным событиям / при перевозке отдельных категорий грузов.

5.6.1. При принятии груза к транспортировке водитель обязан произвести осмотр внешнего состояния груза, его упаковки, крепления, размещения и сделать соответствующие отметки и/или оговорки в накладной (в т.ч. с учетом использования неукрытых транспортных средств).

5.6.2. Не оставлять груз без присмотра и/или охраны в любое время в течение перевозки.

5.6.3. Водитель обязан выбирать маршрут и график движения таким образом, чтобы во время стоянки размещать транспортное средство и груз на охраняемой стоянке. Под охраняемой стоянкой следует понимать территорию, специально предназначенную для длительного размещения автотранспортных средств, огражденную по всему периметру, что исключает свободный доступ к размещенным на стоянке транспортным средствам, въезд-выезд транспортных средств осуществляется круглосуточно в пропускном режиме. В случае отсутствия таких стоянок на пути следования, Страхователь обязан выполнить комплекс мер, направленных на обеспечение максимальной сохранности груза, а именно: предусмотреть использование двух водителей, само расположение транспортного средства с грузом должно производиться в пределах прямой видимости водителя и в месте, затрудняющем беспрепятственный доступ посторонних лиц, в случае наличия блокирующих устройств использовать их перед покиданием транспортного средства.

5.6.4. Риск ответственности автоперевозчика при утрате груза электроники, электробытовой техники, оргтехники, мобильных телефонов, алкогольной/табачной продукции/изделий, парфюмерии/косметики вследствие хищения (исключая кражу части груза) застрахован только при условии сопровождения груза вооруженной лицензированной охраной. Количество вооруженных огнестрельным оружием охранников должно составлять не менее одного (при одиночном следовании автопоезда/грузового автомобиля) и не менее двух при следовании в колонне (не более четырех автопоездов/грузовых автомобилей).

5.6.5. В случае отсутствия вооруженной охраны при перевозке груза электроники, электробытовой техники, оргтехники, мобильных телефонов, алкогольной/табачной продукции/изделий, парфюмерии/косметики условием покрытия риска ответственности автоперевозчика при утрате вышеуказанных грузов вследствие хищения (исключая кражу части груза) является использование автомобильной сигнализации как составной части комплекса аппаратно-программных средств спутниковой поисково-охранной системы, позволяющей: получить данные о местонахождении транспортного средства; по возможности: заблокировать его движение, получить сигнал о вскрытии грузового отсека. Страхователь (в т.ч. водитель) обязан неукоснительно выполнять требования инструкции по эксплуатации установленного оборудования.

5.6.6. При перевозке грузов, нуждающихся в поддержании определенного температурного режима (при условии, что таковые перевозятся и указаны в п.9. «НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВ, РИСК ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ КОТОРЫХ ЗАСТРАХОВАН ПО ДАННОМУ ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСУ)», необходимо выполнить следующие условия:

5.6.6.1. Транспортные средства, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов, должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки (data loggers). Вышеуказанные устройства должны находиться в рабочем состоянии и производить запись температурного режима на всем протяжении перевозки (с момента принятия груза до момента сдачи).

5.6.6.2. Приемка скоропортящегося груза должна производиться при температуре перевозки, о чем должна делаться запись в транспортной накладной.

5.6.6.3. При перевозке деликатной продукции (плодоовощная продукция, ягоды, растения и т.п. грузы, чувствительные к колебаниям температурного режима) необходимо наличие в холодильной установке опции модуляции (в случае, если иное не согласовано перевозчиком с заказчиком перевозки под ответственность последнего).

5.6.6.4. При порче груза Страхователь обязан предоставить распечатки показаний устройств контроля и записи температурного режима с момента принятия груза к перевозке до момента обнаружения /возникновения ущерба. Расшифровка показаний в случае необходимости должна производиться специализированным экспертным учреждением.

5.6.6.5. Если при осмотре рефрижераторной установки не выявлено ее неисправностей или неполадок, убытки, вызванные нарушением температурного режима в этой установке, возмещаются страховщиком, если Страхователь докажет, что причиной нарушения температуры явилось случайное, непредвиденное Страхователем, обстоятельство.

5.6.7. Перевозки ТС (легковых, грузовых и автобусов) в случае, если данная категория груза указана в разделе номенклатуры грузов настоящего Договора:

5.6.7.1. Застрахована ответственность при перевозке только новых легковых автомобилей. Под новыми легковыми автомобилями следует понимать транспортные средства, не использовавшиеся в потребительских целях.

5.6.7.2. Перевозка автомашин должна осуществляться в полном соответствии с требованиями Правил дорожного движения, Инструкции заказчика (в т.ч., в отношении: соблюдения безопасного скоростного режима, ограничений по высоте при проезде в тоннелях/под мостами/эстакадами, погрузо-разгрузочных работ).

5.6.7.3. Застрахована ответственность за ущерб в ходе погрузо-разгрузочных работ, если осуществление таковых возлагается заказчиком на перевозчика (водителя). Водитель обязан неукоснительно выполнять инструкции по порядку проведения таких работ.

5.6.7.4. Страхователь обязан заблаговременно (не менее, чем за 2 рабочих дня) известить Страховщика о принятии решения утилизировать груз с целью его осмотра и не допускать какие-либо действия с грузом до проведения осмотра.

5.6.7.5. Риск ответственности за дополнительное оборудование, установленное на ТС, не застрахован.

5.6.8. Транспортировка тяжеловесных и крупногабаритных грузов (в случае, если перевозки данных грузов застрахованы и указаны в разделе номенклатуры грузов настоящего Договора) должна осуществляться с учетом специальных требований и правил, предъявляемых к таким перевозкам (в т.ч. в отношении наличия разрешения на перевозку, организации движения транспортных средств, их технического состояния и оборудования).

5.6.9. Перевозка грузов электробытовой техники, оргтехники, алкогольной продукции, табачных изделий, парфюмерии/косметики, медикаментов стоимостью свыше 10 млн. рублей должна производиться в цельнометаллических кузовах.

5.6.10. Претензии в связи с повреждением груза, не вызванным ДТП, противоправными действиями 3-х лиц, принимаются к рассмотрению только при наличии документов, содержащих сведения о причинах повреждения груза. В случае, если такие документы не представлены, либо содержащиеся в них сведения являются недостаточными для определения причин повреждения груза, Страховщик может потребовать от Страхователя провести экспертное исследование с целью установления причин повреждения груза.

Страховщик имеет право участвовать в проведении экспертизы либо самостоятельно организовать проведение экспертного исследования причин повреждения груза.

Страховщик должен быть заблаговременно (не менее, чем за 3 рабочих дня) уведомлен о дате и месте проведения экспертизы в случае, если экспертиза проводится не по его поручению.

5.6.11. В случае, если при заявлении убытка, произошедшего при выполнении Страхователем внутрироссийской перевозки груза, в транспортной накладной в качестве перевозчика не указан Страхователь (при одновременном указании номера автомашины, включенной в список транспортных средств, ответственность при использовании которых застрахована по полису), Страхователь для рассмотрения претензии обязан дополнительно предоставить Страховщику документы, подтверждающие факт осуществления им данной перевозки (путевой лист, подтвержденную заявку на перевозку и т.д.).

5.7. При расчете суммы страховой выплаты по нескольким рискам франшиза вычитается по каждому риску. Если договором страхования предусмотрен дифференцированный размер франшизы по одному страховому риску в зависимости от вида перевозимого груза, причины страхового случая и т.д. (перекрывающаяся франшиза), применяется франшиза, сумма которой наибольшая.

5.8. Пересчет франшизы (в случае, если она указана в иностранной валюте) производится по курсу ЦБ РФ на дату убытка.

5.9. Если при наступлении страхового случая страховая сумма по риску ответственности за груз окажется ниже стоимости перевозимого груза, Страховщик возмещает Страхователю лишь часть понесенных им убытков пропорционально отношению страховой суммы по риску ответственности за груз к стоимости перевозимого груза.

5.10. Страховая премия может быть скорректирована в случае изменения условий страхования.

5.11. Пункты 3.3.1 – 3.5. Правил страхования применяются в редакции Раздела 5 Договора.

6. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ПОРЯДОК ПРОИЗВОДСТВА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

Согласно Пунктам 9 и 10 Правил.

6.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика о наступлении страхового случая (но в любом случае не позднее 3-х суток с момента, когда Страхователь узнал или должен был узнать о наступлении страхового случая) по тел.: 8 800 200 99 77, сообщив следующие данные:

- Наименование правил страхования - №183;

- № страхового полиса;

Страхователь _____

Страница 7 Договора (Полиса) 7100 №2720727

Страховщик _____

- Наименование Страхователя;
- Дату события;
- Обстоятельства события (характер происшествия, № ТС, наименование перевозимого груза, место происшествия);
- Контактное лицо и его номер телефона.

Направив также извещение по электронной почте: logisticclaims@rgs.ru

6.2. Пункты приема документов

Адреса пунктов приема документов указаны по ссылке: <https://www.rgs.ru/contacts/list.wbp?categories=a>

6.3.1. Страховая выплата (страховое возмещение) - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю, выгодоприобретателю при наступлении предусмотренного договором страхования страхового случая.

6.3.2. После получения всех необходимых документов от Страхователя (Выгодоприобретателя), указанных в разделе 9 Правил, необходимых для решения вопроса о возможности признания или непризнания события, имеющего признаки страхового случая, страховым случаем или отказе в страховой выплате, в 10-дневный срок, не считая выходных и праздничных дней, Страховщик обязан принять решение о признании или непризнании события, имеющего признаки страхового случая, страховым случаем и о страховой выплате или отказе в страховой выплате.

6.3.3. В случае, если по факту заявленного события, имеющего признаки страхового случая, органами внутренних дел и/или иными надзорными и/или компетентными органами возбуждено дело и/или ведется расследование с целью установления причин и обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая и результаты этого расследования могут повлиять на обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения, Страховщик имеет право отсрочить принятие решения по выплате страхового возмещения до вынесения решения (приговора) суда или приостановления производства по делу или иного завершения следственных действий, о чем уведомляет Страхователя.

6.3.4. В случае принятия решения о признании события, имеющего признаки страхового случая, страховым случаем, в 10-дневный срок, не считая выходных и праздничных дней, после дня принятия соответствующего решения произвести страховую выплату, а в случае отказа в страховой выплате письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) о принятом решении в тот же срок.

6.3.5. Страховое возмещение выплачивается Страхователю в случае представления документов, подтверждающих возмещение Страхователем причиненного им вреда (убытков). По заявлению Страхователя страховое возмещение может быть выплачено Страховщиком непосредственно Выгодоприобретателю.

6.3.6. Страховая выплата производится Страховщиком в пределах страховой суммы, установленной договором страхования. Из суммы возмещения вычитается франшиза, если она применяется в соответствии с условиями страхования.

6.3.7. Страховая выплата производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

6.3.8. Если договором страхования страховые суммы установлены в иностранной валюте, выплата страхового возмещения производится в рублях в размере, рассчитанном (если иное не оговорено соглашением сторон) исходя из курса соответствующей валюты, установленного ЦБ РФ на дату платежа.

6.3.9. Страховая выплата по договору, в котором предусмотрена рассрочка оплаты страховой премии (оплата взносами), производится только после оплаты страховой премии по договору в полном размере.

ПРИЛОЖЕНИЯ

- 1) Правила страхования транспортных операторов №183 в редакции от 09.04.2014г.
- 2) Заявление на страхование от 21.02.2019г.;
- 3) Список транспортных средств;
- 4) Инструкция для водителя внутренних рейсов №1-2011;
- 5) Инструкция для водителя международных рейсов №1-2011г.

8. КОЛИЧЕСТВО ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА МОМЕНТ НАЧАЛА ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

34 (ТС, под которыми понимаются тягачи, грузовики, фургоны и иные самоходные ТС в составе с полуприцепами) согласно приложению №1 к настоящему Договору (Полису)

Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика в письменной форме о всех изменениях, происходящих в списке автотранспортных средств. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если убыток произошел при использовании транспортного средства, марка, модель и регистрационный номер которого не указаны в заявлении на страхование/списке, прилагаемом к заявлению, приложении к данному договору страхования (полису).

9. ПОМИНУТАЯ ОТ ВНЕШНЕГО ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ КОТОРЫХ НЕ СТРАХОВАНЫ ИЛИ НЕ СТРАХОВАНЫ (ЦЕЛЬ) ПО ДАННОМУ ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСУ)

Электроника, оргтехника, электробытовая техника, мобильные телефоны	Нет	Оборудование (включая электрооборудование)/ комплектующие/ запчасти	Да	Рефрижераторные	Нет
---	-----	---	----	-----------------	-----

Страхователь

Страница 8 Договора (Полиса) 7100 №2720727

Страховщик

Автомашины	Нет	Опасные (согласно ДОПОГ, внутреннему законодательству)	Да	Косметическая и парфюмерная продукция	Да
Катера, яхты	Нет				
Строительная / сельскохозяйственная техника	Да	Мебель/комплектующие	Да	Медикаменты	Нет
Алкогольная продукция / пиво	Нет				
Табак/табачная продукция /	Нет	Комплектующие/запчасти к электробытовой технике, оргтехнике, мобильным телефонам	Нет	Бытовая химия	Да

Прочие грузы (за исключением грузов, указанных в таблице номенклатуры грузов и в п.5.2.1.4.12. Договора): Да

Перевозка тяжеловесных и крупногабаритных грузов—Не застраховано

Страховщик имеет право отказать в признании случая страховым, если убыток произошел при перевозке груза, в отношении которого в графе «номенклатура грузов» проставлено «Нет».

Договор страхования (полис) вступает в силу с указанной в нем даты при условии уплаты в срок страховой премии (первого взноса при рассрочке платежа). При оплате в российских рублях расчеты осуществляются по курсу, установленному ЦБ РФ на дату (день) оплаты. Расходы по переводу взноса несет Страхователь.

Условия вступления договора страхования (полиса) в силу, его расторжения, согласно Пункту 7 Правил.

Возврат страховой премии при досрочном прекращении Договора страхования по инициативе Страхователя не производится (за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ).

Страховая премия по настоящему Договору составляет **6 270,00 (Шесть тысяч двести семьдесят и 00/100) евро**.

Оплата страховой премии осуществляется 4-мя равными взносами по **1 567,50 (Одна тысяча пятьсот шестьдесят семь и 50/100) евро** в сроки по: **25.02.2019, 25.05.2019, 25.08.2019, 25.11.2019.**

С Правилами страхования, приложениями, инструкциями к настоящему договору страхования (полису) Страхователь ознакомлен, согласен и экземпляр всех вышеуказанных документов получил. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному для каждой стороны.

СТРАХОВАТЕЛЬ

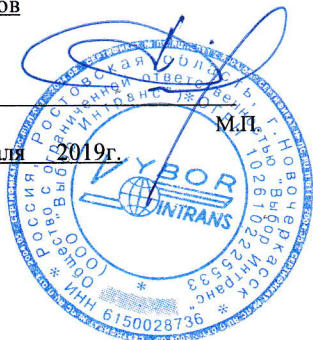
ООО «Выбор Интранс»

ДОЛЖНОСТЬ Директор

Ф.И.О. С.А. Алейников
(На основании Устава)

ПОДПИСЬ _____

ДАТА "22" февраля 2019г.



СТРАХОВЩИК

**Филиал ПАО СК «Росгосстрах»
в Ростовской области**

ДОЛЖНОСТЬ Заместитель директора по корпоративному страхованию Филиала

Ф.И.О. В.В. Степанов
(На основании Дов. №6722 - Дов. от 19.06.2018г.)

ПОДПИСЬ _____

ДАТА "22" февраля 2019г.



ПРИЛОЖЕНИЕ №1 К ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСУ)

№ 7100 №2720727 от 21.02.2019г.

СПИСОК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Марка	ГОС НОМЕР Тягач	Год выпуска	Марка	ГОС НОМЕР Прицеп	Год выпуска
1.	Скания	P 651 OT 61	2004	Шмитц	PO 4947 61	2004
2.	Скания	P 652 OT 61	2004	Шмитц	PX 6812 61	2004
3.	Скания	P 672 OT 61	2004	Шмитц	PH 7039 61	2004
4.	Скания	A 796 CK 61	2004	Шмитц	PO 4943 61	2004
5.	Скания	A 801 CK 61	2004	Шмитц	PO 4945 61	2004
6.	Скания	A 802 CK 61	2004	Шмитц	PO 4944 61	2004
7.	Скания	A 829 CK 61	2004	Шмитц	PO 4946 61	2004
8.	Скания	A 830 CK 61	2004	Шмитц	PH 7038 61	2004
9.	Скания	B 108 XA 61	2006	Кроне	PP 8540 61	2006
10.	Скания	B 109 XA 61	2006	Кроне	PP 8546 61	2006
11.	Скания	B 113 XA 61	2006	Кроне	PP 8545 61	2006
12.	Скания	B 116 XA 61	2006	Кроне	PP8544 61	2006
13.	Скания	B 117 XA 61	2006	Кроне	PP 8543 61	2006
14.	Скания	B 119 XA 61	2006	Кроне	PP 8542 61	2006
15.	Скания	B 155 XA 61	2006	Кроне	PP 8541 61	2006
16.	Скания	B 156 XA 61	2006	Кроне	PP 8539 61	2006
17.	Скания	B 157 XA 61	2006	Кроне	PP 8537 61	2006
18.	Скания	B 158 XA 61	2006	Кроне	PP 8538 61	2006
19.	Скания	T 004 BV 161	2006	Кроне	PT 2204 61	2006
20.	Скания	K 877 KK 61	2008	Кроне	PT 0832 61	2008
21.	Скания	K 879 KK 61	2008	Кроне	PT 0831 61	2008
22.	Скания	K 881 KK 61	2008	Кроне	PT 0830 61	2008
23.	Скания	K 882 KK 61	2008	Кроне	PT 0829 61	2008
24.	Скания	K 883 KK 61	2008	Кроне	PT 0835 61	2008
25.	Скания	K 884 KK 61	2008	Кроне	PT0833 61	2008
26.	Скания	K 885 KK 61	2008	Кроне	PT 0834 61	2008
27.	Скания	C 161 HC 61	2003	Шмитц	PH 4841 61	2003
28.	Скания	C 164 HC 61	2003	Шмитц	PH 4844 61	2003
29.	ДАФ	X472XP 161	2018	Кегель	CE 6440 61	2018
30.	ДАФ	X518XP 161	2018	Кегель	CE 7122 61	2018
31.	ДАФ	X531XP 161	2018	Кегель	CE 6408 61	2018
32.	ДАФ	X547XP 161	2018	Кегель	CE 6407 61	2018
33.	ДАФ	X550XP 161	2018	Кегель	CE 6406 61	2018
34.	ДАФ	B317TT 161	2016	Кегель	CE 8502 61	2013
35.	-----			Кегель	CE 9165 61	2013
36.	-----			Кегель	CE 4562 61	2013

СТРАХОВАТЕЛЬ

ООО «Выбор Интранс»

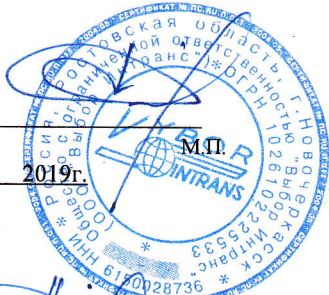
ДОЛЖНОСТЬ Директор

Ф.И.О. С.А. Алейников

(На основании Устава)

ПОДПИСЬ _____

ДАТА "22" февраля 2019г.



СТРАХОВЩИК

Филиал ПАО СК «Росгосстрах»
в Ростовской области

ДОЛЖНОСТЬ Заместитель директора по
корпоративному страхованию Филиала

Ф.И.О. В.В. Степанько

(На основании дов. №6722-ДФ от 19.06.2018г.)

ПОДПИСЬ _____

ДАТА "22" февраля 2019г.



М.П.

Страхователь _____

Страница 10 Договора (Полиса) 7100 №2720727

Страховщик _____